

CURIOSIDADES

Estación Gran Vía



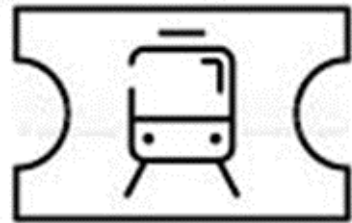
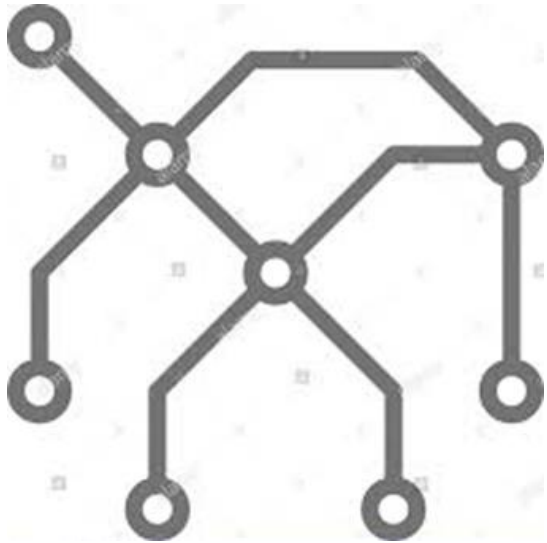
CURIOSIDADES DE GRAN VÍA



- ❖ La estación se proyectó con el nombre de Red de San Luis por ubicarse en este lugar, pero nunca se llamó así, sino que fue Gran Vía desde su inauguración.
- ❖ La apertura al público se realiza el 18 de noviembre de 1919, al mismo tiempo que las de Ríos Rosas, Chamberí y Tribunal.
- ❖ Los ascensores se paralizan definitivamente en diciembre de 1969 con motivo de llegada de la Línea 5 a Gran Vía, cuando se inaugura el trozo Callao-Ventas (26 de febrero de 1970).



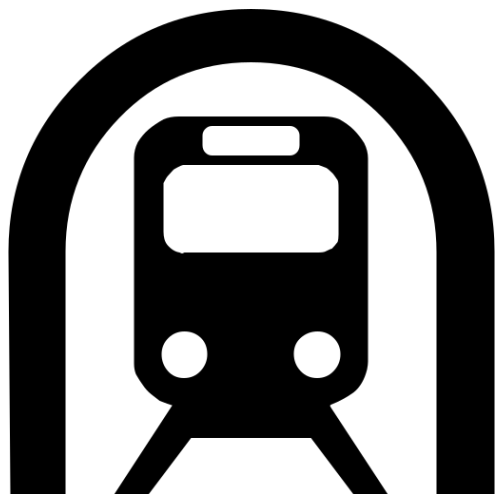
CURIOSIDADES DE GRAN VÍA



- ❖ La estación de Gran Vía, fue diseñada por Antonio Palacios y es una de las 8 estaciones de la primera línea de Metro. Inaugurada en 1919.
- ❖ La Línea 2 iba a enlazar con la Línea 1 a través de la conexión desde Banco de España a Gran Vía, al construir el trozo Ventas-Sol, se desechó ese proyecto.
- ❖ En mayo de 1949 se podían hacer varias cosas con un cinquito, o lo que es lo mismo cinco céntimos: adquirir un billete para el ascensor de Gran Vía.



CURIOSIDADES DE GRAN VÍA



- ❖ El ceramista cordobés Enrique Guijo fundó en 1920 una fábrica de azulejería en Carabanchel, de ella salieron parte de los materiales que se colocaron en la decoración de la estación de Gran Vía.
- ❖ El nombre de la estación cambia a José Antonio el 11 de diciembre de 1940 y vuelve a llamarse Gran Vía el 27 de junio de 1983.
- ❖ En 1970 el acceso a la estación era a través del templete.
- ❖ La estación se utilizó como refugio/vivienda durante la Guerra Civil.



CURIOSIDADES DE GRAN VÍA



- ❖ El ascensor no comenzó a funcionar hasta el 18 de noviembre de 1920, debido a que faltaban unas piezas que tenían que llegar desde Milán.
- ❖ El ascensor sufrió un accidente en 1932 cuando no funcionaron los frenos mientras subía, pegando en el tope superior y cayendo a plomo.
- ❖ En 1934 se vuelve a poner en funcionamiento el ascensor, pero con dos en lugar de uno.

